PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

Société des Grands Projets

A13 TUNNEL DE SAINT-CLOUD

Travaux de confortement

M 15

FERMETURE A13

SENS PARIS → PROVINCE

DU 16 NOVEMBRE 2026 À FIN AOÛT 2027

Le tunnel de Saint-Cloud fait l'objet de travaux de confortement à l'occasion du passage du tunnelier de la ligne 15 du Grand Paris Express.

UTILISEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN

SYTADIN

ANTICIPEZ VOS DÉPLACEMENTS

INFORMATIONS SUR LE TRAFIC EN TEMPS RÉEL

Plus d'informations sur le site de la DiRIF

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

TravauxtunneldesaintcloudA13.dirif@developpement-durable.gouv.fr

POURQUOI DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ?

L'autoroute A13 est un axe structurant de l'Ouest francilien avec un trafic allant jusqu'à près de 80 000 véhicules par jour et par sens. À Saint-Cloud, elle traverse le coteau par un tunnel composé de deux tubes parallèles, Nord et Sud.

Le tube Nord (sens Paris-province) a été construit dans les années 1930, selon les techniques de l'époque, avec notamment certaines parties de la voûte en béton non armé. Les dernières inspections menées au cours des années 2024 et 2025 ont mis en évidence la nécessité de conforter cette section du tunnel afin d'en garantir la pérennité.

La réalisation de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express, sous l'autoroute au niveau de ce tunnel, a conduit à anticiper ces travaux de confortement qui auraient été nécessaires à court terme afin de permettre le passage du tunnelier en toute sécurité au cours de l'année 2027.

Cette convergence de besoins a donc conduit l'Etat au travers de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien, et la Société des grands projets, maître d'ouvrage du Grand Paris Express à réaliser de façon coordonnée cette opération de confortement.

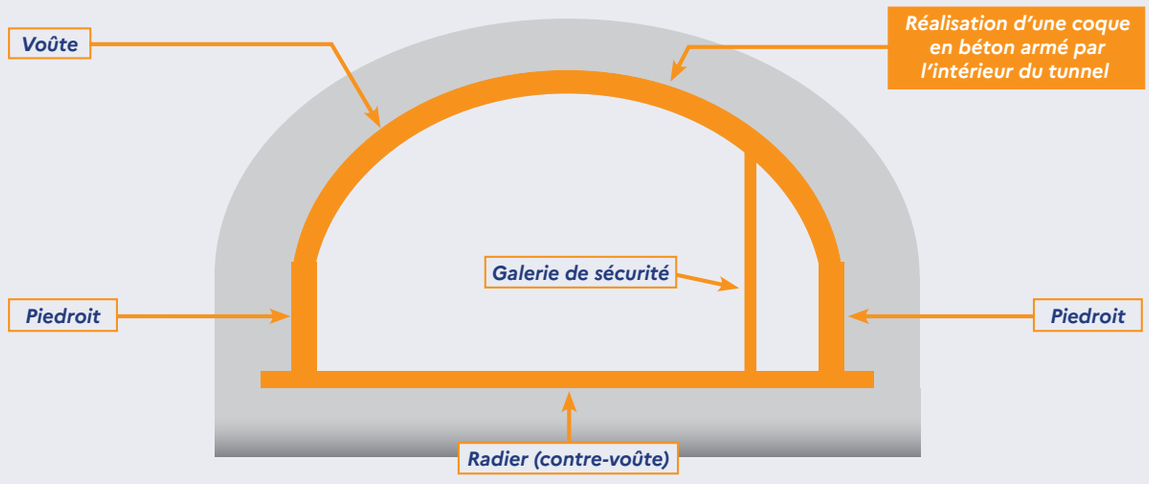
Les travaux nécessitent la fermeture de l'A13 au niveau du tunnel dans le sens Paris-province du 16 novembre 2026 jusqu'à fin août 2027. Le sens province-Paris restera ouvert à la circulation, à l'exception des deux mois de l'été 2027.

COMMENT LE TUNNEL VA-T-IL ÊTRE RENFORCÉ ?

Les travaux de confortement portent sur les 70 mètres les plus à l'est du tube nord, qui correspondent à la partie la plus fragile du tunnel.

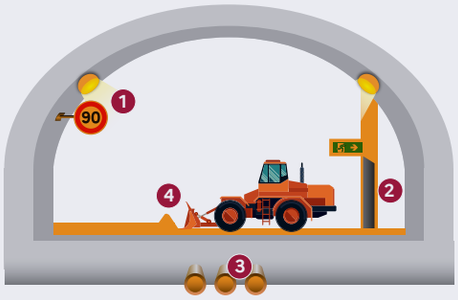
Pour renforcer durablement sa structure, une nouvelle coque en béton armé sera réalisée à l'intérieur du tunnel existant, afin de conforter le radier, les piedroits et la voûte. L'opération implique de très importants travaux de génie civil. C'est cette ampleur technique qui justifie une fermeture continue du tube nord du 16 novembre 2026 à la fin du mois d'août 2027.

COUPE DU TUNNEL



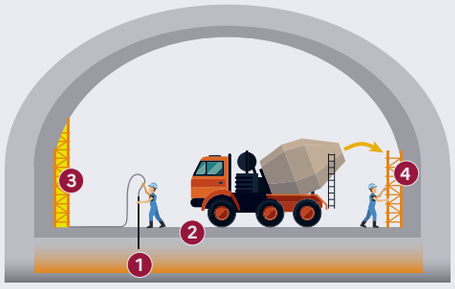
LES GRANDES ÉTAPES DES TRAVAUX

ÉTAPE 1 Phase de préparation



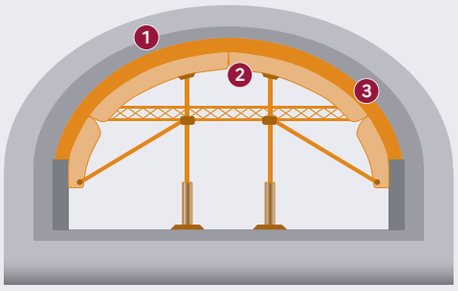
1. dépose des équipements du tunnel : éclairage, signalisation,
2. démontage de la galerie de sécurité,
3. dévoiement des réseaux souterrains et nettoyage complet du tunnel,
4. rabotage de la chaussée jusqu'à sa structure pour préparer les travaux d'étanchéité.

ÉTAPE 2 Réalisation du radier (contre-voûte) et des piedroits



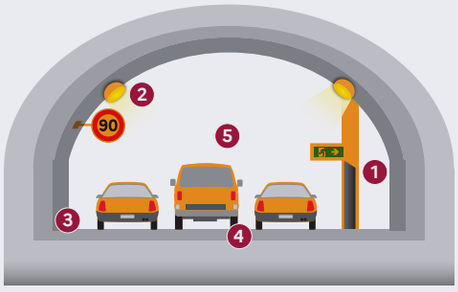
1. réalisation de l'étanchéité du radier (sol du tunnel),
2. ferraillage puis bétonnage du radier,
3. réalisation de l'étanchéité des piedroits,
4. ferraillage puis bétonnage des piedroits.

ÉTAPE 3 Réalisation de la voûte du tunnel



1. réalisation de l'étanchéité de la voûte du tunnel,
2. mise en place du coffrage de la voûte du tunnel,
3. ferraillage puis bétonnage de la voûte du tunnel.

ÉTAPE 4 Réouverture du tube nord



1. reconstruction de la galerie de sécurité,
2. réinstallation des équipements (éclairage et signalisation),
3. reprise des chaussées et des trottoirs,
4. essais techniques pour vérifier le bon fonctionnement des équipements du tunnel et garantir son exploitation en toute sécurité,
5. réouverture du tube à la circulation.

PRIVILÉGIEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN

Pendant toute la durée des travaux, privilégiez les transports en commun pour vos déplacements vers l'Ouest francilien. Selon votre trajet, pensez notamment à vous reporter vers :

- L La Défense • Saint-Cloud • Versailles-Rive-Droite • Saint-Nom-la-Bretèche
- N U Sèvres • Saint-Cloud • Versailles • Saint-Quentin-en-Yvelines
- J Paris-Saint-Lazare • Houilles–Carrières-sur-Seine • Poissy • Mantes-la-jolie
- RER C Issy • Meudon • Chaville • Viroflay • Versailles
- BUS Pour compléter votre trajet et rejoindre les communes de l'Ouest francilien.

Consultez l'application Île-de-France Mobilités pour trouver l'itinéraire le plus adapté à votre déplacement. Lorsque cela est possible, pensez également à adapter vos horaires de déplacement afin d'éviter les périodes les plus chargées, et à privilégier le télétravail pour limiter vos déplacements.

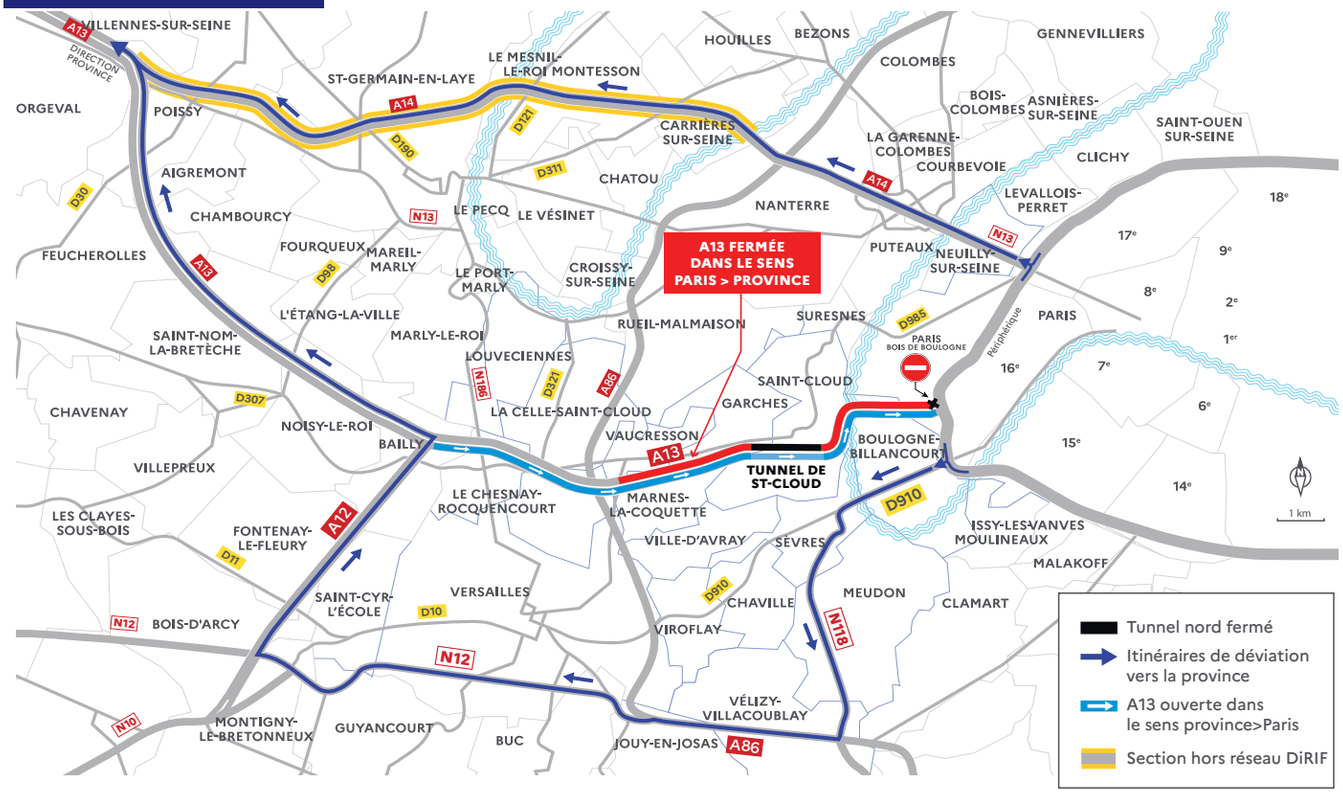
EN VOITURE, ANTICIPEZ VOTRE ITINÉRAIRE

Des itinéraires de déviation sont mis en place pendant toute la durée des travaux depuis le boulevard périphérique pour rejoindre l'Ouest francilien :

• via la RD910 puis la RN118, avec la possibilité de rejoindre l'A86, la RN12, puis l'A12 et l'A13 plus à l'ouest ;
• via la RN13 puis l'A14, permettant de rejoindre l'A13 plus à l'ouest.

Avant votre départ, consultez Sytadin pour connaître les conditions de circulation en temps réel et adapter votre itinéraire.

ITINÉRAIRES DE DÉVIATION



Ne pas jeter sur la voie publique